Olej wielofunkcyjny

Finery UTTO 10W-30

Zastosowanie

Finery UTTO 10W-30 przeznaczony jest do smarowania różnego typu przekładni stosowanych w sprzęcie rolniczym, budowlanym i przemysłowym (skrzynie biegów, przekładnie główne, kierownicze, mechanizmy różnicowe) oraz wysokoobciążonych układów hydraulicznych, przy zachowaniu zaleceń producentów maszyn i pojazdów. Może być stosowany w traktorach w których przekładnia manualna, mosty, osprzęt hydrauliczny oraz „mokre hamulce" smarowane są za pomocą jednego układu olejowego.

Application

Finery UTTO 10W-30 is designed for lubrication of various types of gears being used in agricultural equipment, construction and manufacturing (transmissions, main drives, steering, differential gears) and a highly-loaded hydraulic systems, while complying with manufacturer's recommendation of machines and vehicles.

Normy, specyfikacje *(Standards, specifications)*

SAE: 10W/30
API: GL-4
Massey Ferguson CMS M 1143
Ford M2C, 134 D, 159 B/C
John Deere JDM J20C, J20D
New Holland MAT 3525, MAT 3526
New Holland 82009201/2/3

Parametry fizyko-chemiczne *(Physical and chemical properties)*

Parametry *(Specifications)*	**Finery UTTO 10W-30**
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm^2/s] *(Kinematic viscosity at 100°C)*	10,5
Wskaźnik lepkości *(Viscosity Index)*	130
Temperatura płynięcia, [°C] *(Pour point)*	-30
Temperatura zapłonu, [°C] *(Flash point)*	220
Uwaga: powyższe wartości parametrów fizyko-chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczone w orzeczeniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu. *(**Note:** The above values of physico - chemical parameters are typical values. The actual values are placed in the judgment laboratory attached to each batch of product)*	