



## SPIS TREŚCI

OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

2

OLEJ DO MOTOCYKLI

5

OLEJE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

6

OLEJE DO SILNIKÓW DWUSUWOWYCH

9

OLEJE DLA ROLNICTWA

10

OLEJE WIELOFUNKCYJNE (ROLNICTWO, BUDOWNICTWO)

15

OLEJE PRZEKŁADNIOWE

16

PŁYNY EKSPLOATACYJNE

19

OLEJE HYDRAULICZNE

20

OLEJE HYDRAULICZNO-PRZEKŁADNIOWE

22

OLEJE DO PRZEKŁADNI PRZEMYSŁOWYCH

22

OLEJE MASZYNOWE NATŁUSZCZANE

24

OLEJE SPRĘŻARKOWE

24

OLEJE DO SPRĘŻAREK CHŁODNICZYCH

25

OLEJE TURBINOWE

26

OLEJE MASZYNOWE

26

OLEJE DO PROWADNIC

27

OLEJE HARTOWNICZE

28

OLEJE DLA ROLNICTWA/LEŚNICTWA

28

OLEJ SEPARACYJNY

29

OLEJ GRZEW CZY

30

OLEJE DO LOKOMOTYW

30

OLEJE DO SILNIKÓW STACJONARNYCH

30

OLEJE DO URZĄDZEŃ PNEUMATYCZNYCH

31

OLEJE ANTYADHEZYJNE

31

SMARY

32

**JASOL GOLD C5 0W-20 HYBRID****Specyfikacje:**

- SAE: 0W-20
- API: SP-RC
- ACEA: C5
- ILSAC GF-6A



Jasol Gold C5 0W-20 HYBRID to wysokiej jakości, w pełni syntetyczny olej silnikowy klasy 0W-20, opracowany specjalnie do nowoczesnych silników benzynowych z napędem hybrydowym. Zapewnia doskonałą ochronę silnika, szybkie smarowanie przy niskich temperaturach oraz zmniejszone zużycie paliwa. Zoptymalizowany pod kątem systemów Start-Stop i emisji spalin. Idealny do pojazdów zgodnych z normami API SP / ILSAC GF-6A.

**JASOL GOLD LL 0W-20****Specyfikacje:**

- SAE: 0W-20
- API: SN Plus/SP
- ACEA: C5/C6
- VW 508 00/509 00
- VW TL 52577
- ILSAC GF-6A
- PORSCHE C20



Jasol Gold LL 0W-20 to olej przeznaczony do użytku całorocznego, głównie w nowoczesnych silnikach samochodów osobowych i lekkich dostawczych, które posiadają turbodoładowane silniki benzynowe oraz wysokoprężne także z turbodoładowaniem. Zalecany do pojazdów wyposażonych w zaawansowane systemy oczyszczania spalin, takie jak filtry cząstek stałych (GPF, DPF) i katalizatory.

**JASOL GOLD A5/B5 0W-30****Specyfikacje:**

- SAE: 0W-30
- API: SL
- ACEA: A5/B5
- VOLVO 95200377



Jasol Gold A5/B5 0W-30 to precyzyjna formuła skomponowana z wykorzystaniem najnowszych technologii i dodatków uszlachetniających pozwalająca na maksymalne wykorzystanie mocy jednostki napędowej przy jednoczesnej kompleksowej ochronie silnika. Szczególnie rekomendowany do samochodów osobowych marki Volvo, w których wymagane jest stosowanie oleju spełniającego normę Volvo 95200377.

**JASOL GOLD FR 0W-30****Specyfikacje:**

- SAE: 0W-30
- ACEA: C2
- PSA B71 2312



Jasol Gold FR 0W-30 doskonale zabezpiecza silnik podczas całego okresu eksploatacji oraz zapewnia zmniejszenie zużycia paliwa. Specjalna formuła oleju gwarantuje długą żywotność i doskonałą wydajność nowoczesnych systemów. Jest szczególnie zalecany do silników marek koncernu PSA (STELANTIS), w których wymagana jest specyfikacja PSA B71 2312.

**JASOL GOLD RN 17 5W-30****Specyfikacje:**

- SAE: 5W-30
- ACEA: C3
- MB 226.52
- RENAULT RN17



Jasol Gold RN17 5W-30 syntetyczny olej silnikowy z normą Renault stanowiący odpowiedź na ewolucję silników samochodowych. Dedykowany pakiet dodatków do oleju w połączeniu z ultrawytrzymałymi bazami, pozwolił opracować bardzo mocną strukturę filmu olejowego, chroniącą układ przed osadzaniem się cząstek stałych, jednocześnie zabezpieczając silnik przed degradacją.



**JASOL GOLD C3 504.00 507.00 SN/CF 5W-30 LONGLIFE****Specyfikacje:**

- SAE: 5W-30
- API: SN/SM/CF
- ACEA: C3
- MB 229.31, 229.51
- VW 504 00/ 507 00
- BMW Longlife 04
- Porsche C30
- GM Dexos 2



Jasol Gold C3 504.00 507.00 SN/CF 5W-30 Longlife przeznaczony jest do stosowania w silnikach samochodów osobowych i lekkich dostawczych, w nowoczesnych silnikach benzynowych wyposażonych w katalizator oraz wysokoprężnych z turbodoładowaniem i bez, posiadających filtry DPF lub TWC. Olej spełnia najnowsze wymagania Volkswagena 504 00/507 00, może być również stosowany w silnikach wymagających spełnienia starszych specyfikacji VW.

**JASOL GOLD C3 SN/CF 5W-30 LONGLIFE****Specyfikacje:**

- SAE: 5W-30
- ACEA: C3; A3/B4
- API: SN/SM/CF
- MB 229.31, MB 229.51
- VW 502 00/505 00/505 01
- BMW Longlife 04
- GM Dexos 2



Jasol Gold C3 SN/CF 5W-30 Longlife przeznaczony jest do stosowania w silnikach samochodów osobowych i lekkich dostawczych, w nowoczesnych silnikach benzynowych oraz wysokoprężnych z turbodoładowaniem i bez, wykorzystujących zaawansowane systemy oczyszczania spalin, takich jak filtry cząstek stałych (DPF) oraz trójdrożny katalizator (TWC).

**JASOL GOLD C3 SN/CF 5W-40 LONGLIFE****Specyfikacje:**

- SAE: 5W-40
- ACEA: C3
- API: SN/SM/CF
- MB 229.31, MB 229.51
- VW 502 00/505 00/505 01
- BMW Longlife 04
- GM Dexos 2
- Renault RN 0700/RN 0710
- Ford WSS-M2C917-A
- Fiat 9.55535-S2
- Porsche A40



Jasol Gold C3 SN/CF 5W-40 Longlife przeznaczony jest do stosowania w silnikach samochodów osobowych i lekkich dostawczych, w nowoczesnych silnikach benzynowych oraz wysokoprężnych z turbodoładowaniem i bez, wykorzystujących zaawansowane systemy oczyszczania spalin, takich jak filtry cząstek stałych (DPF) oraz trójdrożny katalizator (TWC).

**JASOL GOLD C4 5W-30****Specyfikacje:**

- SAE: 5W-30
- ACEA: C4
- Renault RN 0720



Jasol Gold C4 5W-30 syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do stosowania w najnowszych silnikach benzynowych oraz Diesla z turbodoładowaniem lub bez, spełniających normy emisji spalin Euro V i VI. Jest szczególnie zalecany do nowoczesnych silników wymagających zwiększonej ochrony filtra cząstek stałych DPF. Zapewnia doskonałą ochronę silnika podczas pracy w niskich temperaturach, ogranicza zużycie oleju oraz przyczynia się do wydłużenia żywotności silnika.

**JASOL GOLD SN/CF 5W-30****Specyfikacje:**

- SAE: 5W-30
- API: SN/SM/CF
- ACEA: A3/B3; A3/B4
- VW 502 00/505 00
- MB 229.3, MB 229.5
- BMW Longlife 01
- GM-LL-A/B-025
- Porsche A40
- Renault RN 0700/RN 0710



Jasol Gold SN/CF 5W-30 przeznaczony jest do stosowania w samochodach osobowych i lekkich dostawczych z silnikami benzynowymi lub Diesla (z wyłączeniem silników Diesla z filtrami cząstek stałych), silnikach zasilanych gazem LPG, w silnikach z lub bez turbodoładowania, w silnikach nowoczesnych lub silnikach starszych konstrukcji, z lub bez katalizatora.

**JASOL GOLD 5W-30 PSA****Specyfikacje:**

- SAE: 5W-30
- API: SN/CF
- ACEA: C2/C3
- MB 229.31, 229.51
- PSA B71 2290
- VW 505 00/505 01
- BMW LONGLIFE-04



Jasol Gold 5W-30 PSA to syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do stosowania w nowoczesnych samochodach osobowych i lekkich dostawczych wyposażonych w wysokoprężne silniki Diesla lub silniki benzynowe o zapłonie iskrowym z turbodoładowaniem lub bez, wyposażonych w systemy redukcji spalin takie jak DPF lub TWC. Doskonale zabezpiecza silnik podczas całego okresu eksploatacji oleju oraz zapewnia zmniejszenie zużycia paliwa.

**JASOL GOLD A5/B5 5W-30****Specyfikacje:**

- SAE: 5W-30
- API: SL/CF
- ACEA: A5/B5
- Ford WSS-M2C913-D
- Renault RN 0700



Jasol Gold A5/B5 5W-30 syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do najnowszych silników benzynowych oraz Diesla stosowanych w samochodach osobowych, dla których przewidziany jest olej o obniżonej lepkości wysokotemperaturowej HTHS. Zalecany szczególnie do silników Forda wymagających spełnienia specyfikacji FORD WSS-M2C913-D.

**JASOL GOLD SN/CF 5W-40****Specyfikacje:**

- SAE: 5W-40
- API: SN/SM/CF
- ACEA: A3/B3; A3/B4
- VW 502 00/505 00
- MB 229.3, MB 229.5
- BMW Longlife 01
- GM-LL-A/B-025
- Porsche A40
- Renault RN 0700/RN 0710



Jasol Gold SN/CF 5W-40 przeznaczony jest do stosowania w samochodach osobowych i lekkich dostawczych z silnikami benzynowymi lub Diesla (z wyłączeniem silników Diesla z filtrami cząstek stałych), silnikach zasilanych gazem LPG, w silnikach z lub bez turbodoładowania, w silnikach nowoczesnych lub silnikach starszych konstrukcji, z lub bez katalizatora.

**JASOL GOLD SL/CF 10W-40****Specyfikacje:**

- SAE: 10W-40
- API: SL/SJ/CF
- ACEA: A3/B3; A3/B4
- MB 229.1, MB 229.3
- VW 502 00/505 00



Jasol Gold SL/CF 10W-40 półsyntetyczny olej silnikowy oparty o wyskorafinowane bazy olejowe, wzbogacony o dedykowane pakiety dodatków przeznaczony jest głównie do stosowania w samochodach osobowych i lekkich dostawczych. Może być stosowany zarówno w silnikach benzynowych i Diesla wyposażonych w katalizatory.

**JASOL GOLD SL/CF 15W-40****Specyfikacje:**

- SAE: 15W-40
- API: SL/SJ/CF
- ACEA: A3/B3; A3/B4
- MB 229.1
- VW 501 01/505 00



Jasol Gold SL/CF 15W-40 przeznaczony jest do smarowania różnych typów silników benzynowych i Diesla z turbodoładowaniem lub bez, pracujących w zróżnicowanych warunkach eksploatacji. Może być stosowany również w pojazdach gdzie producent zaleca użycie olejów klasy wg API: SH, SG, SJ.

**JASOL UNIVERSAL MOTOR OIL SF/CC 15W-40****Specyfikacje:**

- SAE: 15W-40
- API: SF/CC



Jasol Universal Motor Oil SF/CC 15W-40 przeznaczony jest do smarowania różnych typów silników benzynowych i silników wysokoprężnych, w których producent zaleca stosowanie oleju w klasach jakościowych wg API: SF, SE lub niższych. Może być także stosowany w silnikach Diesla do których producent zaleca stosowanie oleju w klasie jakościowej wg API: CC.

**JASOL SELEKT MOTOR OIL SD 20W-40****Specyfikacje:**

- SAE: 20W-40
- API: SD



Jasol Selekt Motor Oil SD 20W-40 olej silnikowy przeznaczony do smarowania silników benzynowych starszych typów w klasie jakościowej wg API: SD. Oparty o dedykowane w tej klasie lepkościowej mineralne bazy olejowe o świetnej stabilności starzeniowej.

**JASOL AGRI LUX 10****Specyfikacje:**

- SAE: 30
- API: SA
- PN-73/C-96085



Jasol Agri LUX 10 olej silnikowy przeznaczony do stosowania w węzłach tarcia nie wymagających stosowania olejów zawierających dodatki uszlachetniające. Może być stosowany jako olej maszynowy, wszędzie tam gdzie istnieje potrzeba utrzymania filmu olejowego pomiędzy powierzchniami tarcia.

**OLEJ DO MOTOCYKLI****JASOL GOLD 4T MOTO 10W-40 SEMISYNTHETIC****Specyfikacje:**

- SAE: 10W-40
- API: SL
- JASO: MA/MA2



Jasol Gold 4T Moto 10W-40 Semisynthetic olej silnikowy przeznaczony do smarowania obciążonych czterosuwowych silników motocyklowych, najnowszych konstrukcji także do stosowania w motocyklowych skrzyniach biegów i przekładniach z mokrym sprzęgłem.

**JASOL GOLD TRUCK LS CK-4 5W-30 (low SAPS)****Specyfikacje:**

- SAE: 5W-30
- API: CK-4/CJ-4/CI-4/SL
- ACEA: E4, E7, E8, E11
- MAN M3777/ M3677/ M3775/ M3477/ M3271-1
- MTU Type 3.1, Type 2.1

- Deutz DQC IV-18 LA
- Volvo VDS-4.5
- Renault VI RLD-4/RLD-3
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52, 228.51, 228.31)
- Caterpillar ECF-3

- Cummins CES 20086, CES 20081
- JASO DH-2-17/ DH-1-17/ DL-0-17
- Detroit Diesle 93K218, 93K222

- Scania LDF-4
- Mack EOS-4.5



Jasol Gold Truck LS CK-4 5W-30 syntetyczny olej oparty o technologię „Low SAPS” z niską zawartością siarki, fosforu. Zaprojektowany został z myślą o idealnym połączeniu doskonałych własności smarnych, stabilności termicznej oraz doskonałych własności radzenia sobie z osadami przy długich przebiegach oraz technologii dostosowanej do najnowszych układów typu filtry cząstek stałych DPf, układy SCR czy EGR. Przeznaczony do stosowania w nowoczesnych samochodach ciężarowych, autobusach spełniających wymagania odnośnie emisji Euro VI lub Euro V.

**JASOL GOLD TRUCK LS CK-4 10W-30 (low SAPS)****Specyfikacje:**

- SAE: 10W-30
- API: CK-4/CJ-4/CI-4/CH-4/SL
- ACEA: E4, E8, E11
- DTFR 15C120/ 15C110 (228.52/ 228.51)
- MAN M3775
- DEUTZ DQC IV-18 LA

- VOLVO VDS-4.5
- RENAULT VI RLD-3
- MTU TYPE 3.1/ 2.1
- CUMMINS CES 20086/ CES 20092
- CATERPILLAR ECF-3
- JASO DH-2-21



Jasol Gold Truck LS CK-4 10W-30 olej z obniżoną zawartością SAPS (niski poziom zawartości popiołu siarczanowego, fosforu i siarki) przeznaczony specjalnie dla silników wysokoprężnych, spełniających najostrejsze normy emisji zanieczyszczeń Euro VI i Euro V. Zalecany jest do samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych, autobusów eksploatowanych w najtrudniejszych warunkach przy wydłużonych okresach między wymianami. Zastosowana formuła gwarantuje pełną kompatybilność z układami filtrującymi i katalizatorami w pojazdach najnowszych jak również starszych typów.

**JASOL GOLD TRUCK LS CK-4 10W-40 (low SAPS)****Specyfikacje:**

- SAE: 10W-40
- API: CK-4/CJ-4/CI-4/CH-4/SL
- ACEA: E4, E7, E8, E11
- MAN M3477, M3775, M3271-1
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)

- Renault VI RLD-4/RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- Mack EOS-4.5
- MTU Type 3.1, Type 2.1
- Deutz DQC-IV-18 LA
- Detroit Diesel 93K222

- Scania LA
- Cummins CES 20086, CES 20081
- Caterpillar ECF-3
- JASO DH-2-17



Jasol Gold Truck LS CK-4 10W-40 olej z obniżoną zawartością SAPS (niski poziom zawartości popiołu siarczanowego, fosforu i siarki) przeznaczony specjalnie dla silników wysokoprężnych, spełniających najostrejsze normy emisji zanieczyszczeń Euro VI i Euro V. Zalecany jest do samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych, autobusów eksploatowanych w najtrudniejszych warunkach przy wydłużonych okresach między wymianami. Zastosowana formuła gwarantuje pełną kompatybilność z układami filtrującymi i katalizatorami w pojazdach najnowszych jak również starszych typów.

**JASOL GOLD TRUCK UHPD CI-4/SL 10W-40****Specyfikacje:**

- SAE: 10W-40
- API: CI-4/CH-4/CF/SL
- ACEA: E4, E7
- DTFR 15B120 (228.5)
- MAN M 3277

- Volvo VDS-3, Volvo VDS-2
- MTU type 3
- Deutz DQC IV-10



Jasol Gold Truck UHPD CI-4/SL 10W-40 olej silnikowy typu Ultra High Performance Diesel, zapewniający optymalną eksploatację wysokoobciążonych silników Diesla. Szczególnie zalecany jest do silników: samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych, autobusów, maszyn drogowych i budowlanych. Zapewnia odpowiednie smarowanie także przy wydłużonych okresach między wymianami. Można go stosować także w silnikach benzynowych. Idealny dla firm o zróżnicowanym, nowoczesnym taborze pojazdów.

**JASOL GOLD TRUCK SHPD CI-4/SL 15W-40****Specyfikacje:**

- SAE: 15W-40
- API: CI-4/CH-4/CG-4/CF/SL
- ACEA: E7, E5; A3/B4
- DTFR 15B110 (228.3)
- MAN M 3275

- Volvo VDS-3
- MTU type 2



Jasol Gold Truck SHPD CI-4/SL 15W-40 przeznaczony jest do wysokoobciążonych silników Diesla w samochodach ciężarowych, ciężkim sprzęcie budowlanym, maszynach rolniczych i autobusach. Doskonałe połączenie baz mineralnych i dodatków uszlachetniających gwarantuje spełnienie wymaganych norm: API, ACEA i specyfikacji producentów pojazdów. Do silników spełniających wymagania Euro V z układami SCR oraz do silników starszych konstrukcji zgodnych z Euro IV, III, II, I. Zalecany także do pracy przy wydłużonych przebiegach.



**JASOL GOLD TRUCK SHPD CI-4/SL 20W-50****Specyfikacje:**

- SAE: 20W-50
- API: CI-4/CH-4/CG-4/CF/SL
- ACEA: E7, E5; A3/B4
- DTFR 15B110 (228.3)
- MAN M 3275
- MTU TYPE 2
- VOLVO VDS-3



Jasol Gold Truck SHPD CI-4/SL 20W-50 przeznaczony jest do wysoko obciążonych silników Diesla w samochodach ciężarowych, ciężkim sprzęcie budowlanym, maszynach rolniczych i autobusach. Doskonałe połączenie baz mineralnych i dodatków uszlachetniających gwarantuje spełnienie wymaganych norm: API i ACEA i specyfikacji producentów pojazdów. Do silników spełniających wymagania Euro V z układami SCR oraz do silników starszych konstrukcji zgodnych z Euro IV, III, II, I. Zalecany także do pracy przy wydłużonych przebiegach.

**JASOL GOLD TRUCK SHPD CH-4/SL 15W-40****Specyfikacje:**

- SAE: 15W-40
- API: CH-4/CG-4/CF/SL
- ACEA: E7, E5, A3/B4
- DTFR 15B110 (228.3)
- MAN M 3275-1
- Volvo VDS-3
- MTU type 2



Jasol Gold Truck SHPD CH-4/SL 15W-40 przeznaczony jest do wysokoobciążonych silników Diesla w samochodach ciężarowych, ciężkim sprzęcie budowlanym, maszynach rolniczych i autobusach. Doskonałe połączenie baz mineralnych i dodatków uszlachetniających gwarantuje spełnienie wymaganych norm: API, ACEA i specyfikacji producentów pojazdów. Do silników spełniających wymagania Euro IV z układami SCR oraz do silników starszych konstrukcji zgodnych z Euro III, II, I. Zalecany także do pracy przy wydłużonych przebiegach.

**JASOL GOLD TRUCK CG-4/SJ 15W-40****Specyfikacje:**

- SAE: 15W-40
- API: CG-4/CF-4/CF/SJ
- ACEA: E3, A3/B3
- MAN 3275
- MB 228.3
- MTU TYPE 2
- VOLVO VDS-2



Jasol Gold Truck CG-4/SJ 15W-40 przeznaczony jest do smarowania czterosuwowych silników wysokoprężnych wszystkich typów, doładowanych i wysoko doładowanych, pracujących przy małych i dużych obciążeniach. Zalecany jest do stosowania w samochodach ciężarowych, autobusach, sprzęcie budowlanym, samochodach terenowych w których producent zaleca stosowanie oleju klasy CG-4/SJ. Olej może być również stosowany w samochodach osobowych.

**JASOL GOLD TRUCK CG-4/SJ 20W-50****Specyfikacje:**

- SAE: 20W-50
- API: CG-4/CF-4/CF/SJ
- ACEA: E7, E5; A3/B3
- MAN 3275
- MB: 228.3
- MTU TYPE 2
- VOLVO VDS-2



Jasol Gold Truck CG-4/SJ 20W-50 jest olejem przeznaczonym do pracy w mocno i średnio wysiłonych silnikach wysokoprężnych z turbodoładowaniem lub bez, szczególnie w dużych samochodach ciężarowych, sprzęcie budowlanym i autobusach. Odpowiednio dobrana lepkość zapewnia lepsze smarowanie, lepsze doszczelnienie układu i mniejsze wycieki w pojazdach wyeksploatowanych. Może być stosowany w pojazdach starszych typów, do których zalecane są oleje w klasach: CD, CE, CF-4.

**JASOL GOLD TRUCK CF-4/SG 15W-40****Specyfikacje:**

- SAE: 15W-40
- API: CF-4/CF/SG
- ACEA: E2
- MAN 271
- MB 228.1
- MTU type 1



Jasol Gold Truck CF-4/SG 15W-40 zalecany jest do stosowania w samochodach ciężarowych, autobusach, sprzęcie budowlanym oraz w sprzęcie rolniczym, w których producent zaleca stosowanie oleju klasy CF-4/SG. Można go stosować także w wyeksploatowanym sprzęcie starszego typu, do którego zalecane są oleje niższych klas, na przykład API: CD, CE.



**JASOL GOLD TRUCK CF-4/SG 20W-50****Specyfikacje:**

- SAE: 20W-50
- API: CF-4/CF/SG
- ACEA: E2
- MAN 271
- MB 228.1

• MTU TYPE 1



Jasol Gold Truck CF-4/SG 20W-50 zalecany jest do stosowania w samochodach ciężarowych, autobusach, sprzęcie budowlanym, sprzęcie rolniczym, w których producent zaleca stosowanie oleju klasy CF-4/SG. Można go stosować także w wyeksploatowanym sprzęcie starszego typu, do którego zalecane są oleje niższych klas, na przykład API: CD, CE.

**JASOL GOLD TRUCK STANDARD CE/SG 15W-40****Specyfikacje:**

- SAE: 15W-40
- API: CE/CD/SG
- ACEA: E2
- MAN 271
- MB 228.1

• MTU TYPE 1



Jasol Gold Truck Standard CE/SG 15W-40 wielosezonowy olej do silników Diesla produkowany z wysokojakościowych rafinowanych olejów bazowych i odpowiednio dobranego, wielofunkcyjnego pakietu dodatków uszlachetniających. Szczególnie zalecany jest do smarowania silników starszych typów, samochodów ciężarowych, autobusów w ruchu miejskim i międzymiastowym, maszyn budowlanych i rolniczych.

**JASOL GOLD TRUCK STANDARD CE/SG 20W-50****Specyfikacje:**

- SAE: 20W-50
- API: CE/CD/SG
- ACEA: E2
- MAN 271
- MB 228.1

• MTU TYPE 1



Jasol Gold Truck Standard CE/SG 20W-50 przeznaczony jest do smarowania czterosuwowych silników wysokoprężnych wszystkich typów, doładowanych i wysoko doładowanych, pracujących przy małych i dużych obciążeniach. Zalecany jest do stosowania w samochodach ciężarowych, autobusach, sprzęcie budowlanym, w których producent zaleca stosowanie oleju klasy CE/SG.

**JASOL GARDEN 2T Stroke OIL Semisynthetic TC RED****Specyfikacje:**

- API: TC
- ISO: L-EGC
- JASO: FC



Jasol Garden 2T Stroke Oil Semisynthetic TC Red półsyntetyczny olej do silników dwusuwowych charakteryzujący się wyjątkowo niską emisją dymu, który może być stosowany do silników pilarek spalinowych, łańcuchowych, kos spalinowych, oraz wszelkiego typu sprzęcie ogrodniczym wyposażonym w silniki dwusuwowe. Doskonale miesza się z paliwem i można go stosować w sprzęcie m.in. Stihl, Husqvarna, Stiga oraz innych producentów. Olej może być dozowany bezpośrednio do zbiornika z paliwem 2% w stosunku do paliwa 1:50/ jeżeli producent silnika nie zaleca inaczej.

**JASOL GARDEN 2T Stroke OIL Semisynthetic TC GREEN****Specyfikacje:**

- API: TC
- ISO: L-EGC
- JASO: FC



Jasol Garden 2T Stroke Oil Semisynthetic TC Green półsyntetyczny olej do silników dwusuwowych charakteryzujący się wyjątkowo niską emisją dymu, który może być stosowany do silników pilarek spalinowych, łańcuchowych, kos spalinowych, oraz wszelkiego typu sprzęcie ogrodniczym wyposażonym w silniki dwusuwowe. Doskonale miesza się z paliwem i można go stosować w sprzęcie m.in. Stihl, Husqvarna, Stiga oraz innych producentów. Olej może być dozowany bezpośrednio do zbiornika z paliwem 2% w stosunku do paliwa 1:50/ jeżeli producent silnika nie zaleca inaczej.

**JASOL GARDEN 2T Stroke OIL TA/TB (Mixol)****Specyfikacje:**

- API: TA/TB
- JASO: FB
- ISO: L ETA/ETB



Jasol Garden 2T Stroke Oil TA/TB przeznaczony jest do silników chłodzonych powietrzem i wodą. Olej może być stosowany do silników pilarek spalinowych, łańcuchowych spalinowych oraz wszelkiego typu sprzęcie ogrodniczym wyposażonym w silniki dwusuwowe. Olej może być stosowany bezpośrednio do zbiornika z paliwem w stosunku 1:50 do paliwa, jeżeli producent silnika nie zaleci inaczej.

**JASOL AGRI TRACTOR OIL EXTRA 10W-40****Specyfikacje:**

- SAE: 10W-40
- API: CJ-4/CI-4/CH-4
- ACEA: E4, E7, E8, E11
- MAN M 3477/3575
- DTFR 15C110, 15C100 (228.51/228.31)
- Renault VII RLD-3
- Volvo VDS-4
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N Premium
- CUMMINS CES 2008
- Caterpillar ECF-3
- MTU Category 2.1



Jasol Agri Tractor Oil Extra 10W-40 to wysokiej jakości olej silnikowy o obniżonej zawartości SAPS (niski poziom popiołu siarczanowego, fosforu i siarki), specjalnie opracowany dla nowoczesnych silników wysokoprężnych. Doskonale sprawdza się w maszynach rolniczych i budowlanych, spełniając rygorystyczne normy emisji spalin Euro VI i Euro V. Zapewnia redukcję osadów oraz wydłużoną żywotność filtra cząstek stałych (DPF), a także optymalne smarowanie i stabilność termiczną w różnych warunkach eksploatacyjnych.

**JASOL AGRI TRACTOR OIL MAX 10W-40****Specyfikacje:**

- SAE: 10W-40
- API: CI-4/CH-4/CF/SL
- ACEA: E4, E7
- DTFR 15B120 (228.5)
- MAN M 3277
- Volvo VDS-3, Volvo VDS-2
- MTU type 3
- Deutz DQC IV-10



Jasol Agri Tractor Oil Max 10W-40 to wysokiej jakości olej silnikowy typu Ultra High Performance Diesel (UHPD), opracowany z myślą o intensywnie eksploatowanych maszynach rolniczych i budowlanych. Jego zaawansowana formuła zapewnia maksymalną ochronę silnika, skutecznie redukując zużycie i zapobiegając powstawaniu osadów. Dzięki doskonałej stabilności termicznej i odporności na utlenianie wydłuża żywotność jednostki napędowej, a jego właściwości smarne gwarantują efektywną pracę nawet w ekstremalnych warunkach.

**JASOL AGRI TRACTOR OIL NORMAL 15W-40****Specyfikacje:**

- SAE: 15W-40
- API: CI-4/CH-4/CG-4/CF/SL
- ACEA: E7, E5; A3/B4
- DTFR 15B110 (228.3)
- MAN M 3275
- Volvo VDS-3
- MTU type 2



Jasol Agri Tractor Oil Normal 15W-40 to wysokiej jakości olej silnikowy przeznaczony do wysokoobciążonych silników Diesla, stosowanych w maszynach drogowych, rolniczych i budowlanych, a także w samochodach ciężarowych i autobusach. Doskonale sprawdza się w nowoczesnych jednostkach spełniających normy emisji spalin Euro V z układami SCR, jak również w starszych konstrukcjach zgodnych z Euro IV, III, II i I. Dzięki swojej formule zapewnia skuteczną ochronę silnika, redukcję osadów oraz optymalne smarowanie nawet w trudnych warunkach eksploatacyjnych.

**JASOL AGRI TRACTOR OIL SIMPLE 15W-40****Specyfikacje:**

- SAE: 15W-40
- API: CG-4/CF-4/CF/SJ
- ACEA: E3, A3/B3
- MAN M 3275
- DTFR 15B110 (228.3)
- Volvo VDS-2
- MTU type 2



Jasol Agri Tractor Oil Simple 15W-40 to wszechstronny olej silnikowy do czterosuwowych silników wysokoprężnych, zarówno doładowanych, jak i wysoko doładowanych. Idealny do maszyn rolniczych i budowlanych pracujących pod zmiennym obciążeniem, zapewnia optymalne smarowanie, redukuje zużycie silnika i chroni przed osadami. Dzięki swojej formule zwiększa niezawodność i żywotność jednostek napędowych, sprawdzając się w intensywniej eksploatacji.

**JASOL AGRI CD 15W-40****Specyfikacje:**

- SAE: 15W-40
- API: CD



Jasol Agri CD 15W-40 przeznaczony do smarowania silników czterosuwowych wysokoprężnych różnych typów bez doładowania i doładowanych, pracujących przy małych i dużych obciążeniach. Zalecany jest również do silników wyeksploatowanych. Olej silnikowy Jasol Agri CD 15W-40 jest mieszalny i zamienny z olejami o podobnej klasie lepkości i jakości.

**JASOL AGRI CD 10W****Specyfikacje:**

- SAE: 10W
- API: CD



Jasol Agri CD 10W przeznaczony jest do smarowania silników wysokoprężnych różnych typów bez doładowania i doładowanych, pracujących przy małych i dużych obciążeniach. Zalecany jest również do silników wyeksploatowanych. Może być również stosowany w układach hydraulicznych pojazdów, gdy wymagane jest stosowanie tego typu oleju. Olej silnikowy Jasol Agri CD 10W jest mieszalny i zamienny z olejami o podobnej klasie lepkości i jakości.

**JASOL AGRI CC 15W-40****Specyfikacje:**

- SAE: 15W-40
- API: CC



Jasol Agri CC 15W-40 przeznaczony do smarowania czterosuwowych silników wysokoprężnych różnych typów bez doładowania i doładowanych, pracujących przy średnich obciążeniach cieplnych i mechanicznych. Zalecany jest również do silników wyeksploatowanych. Olej silnikowy Jasol Agri CC 15W-40 jest mieszalny i zamienny z olejami o podobnej klasie lepkości i jakości.

**JASOL AGRI CC 50****Specyfikacje:**

- SAE: 50
- API: CC



Jasol Agri CC 50 przeznaczony jest do smarowania silników wysokoprężnych różnych typów bez doładowania i doładowanych, pracujących przy średnich obciążeniach cieplnych i mechanicznych. Olej silnikowy Jasol Agri CC 50 jest mieszalny i zamienny z olejami o podobnej klasie lepkości i jakości.

**JASOL AGRI CC 40****Specyfikacje:**

- SAE: 40
- API: CC



Jasol Agri CC 40 przeznaczony jest do smarowania silników wysokoprężnych różnych typów bez doładowania i doładowanych, pracujących przy średnich obciążeniach cieplnych i mechanicznych. Olej silnikowy Jasol Agri CC 40 jest mieszalny i zamienny z olejami o podobnej klasie lepkości i jakości.

**JASOL AGRI CC 30****Specyfikacje:**

- SAE: 30
- API: CC



Jasol Agri CC 30 przeznaczony jest do smarowania silników wysokoprężnych różnych typów bez doładowania i doładowanych, pracujących przy średnich obciążeniach cieplnych i mechanicznych. Olej silnikowy Jasol Agri CC 30 jest mieszalny i zamienny z olejami o podobnej klasie lepkości i jakości.



**JASOL AGRI CB 50****Specyfikacje:**

- SAE: 50
- API: CB



Jasol Agri CB 50 przeznaczony jest do smarowania silników wysokoprężnych różnych typów bez doładowania, pracujących przy lekkich i obciążeniach cieplnych i mechanicznych. Zalecany jest do stosowania w silnikach starszych typów, do których producent poleca stosowanie olejów w klasie wg API: CB. Jasol Agri CB 50 jest mieszalny i zamienny z olejami o podobnej klasie lepkości i jakości.

**JASOL AGRI CB 40****Specyfikacje:**

- SAE: 40
- API: CB



Jasol Agri CB 40 przeznaczony jest do smarowania silników wysokoprężnych różnych typów bez doładowania, pracujących przy lekkich i obciążeniach cieplnych i mechanicznych. Zalecany jest do stosowania w silnikach starszych typów, do których producent poleca stosowanie olejów w klasie wg API: CB. Jasol Agri CB 40 jest mieszalny i zamienny z olejami o podobnej klasie lepkości i jakości.

**JASOL AGRI CB 30****Specyfikacje:**

- SAE: 30
- API: CB



Jasol Agri CB 30 przeznaczony jest do smarowania silników wysokoprężnych różnych typów bez doładowania, pracujących przy lekkich i obciążeniach cieplnych i mechanicznych. Zalecany jest do stosowania w silnikach starszych typów, do których producent poleca stosowanie olejów w klasie wg API: CB. Jasol Agri CB 30 jest mieszalny i zamienny z olejami o podobnej klasie lepkości i jakości.

**JASOL AGRI CB/SC 15W-40****Specyfikacje:**

- SAE: 15W-40
- API: CB/SC



Jasol Agri CB/SC 15W-40 przeznaczony jest do smarowania silników czterosuwowych wysokoprężnych bez doładowania, pracujących w lekkich i umiarkowanych obciążeniach. Zalecany do silników Diesla starszych typów, gdzie producent zaleca stosowanie olejów klasy jakościowej wg API: CB. Może być również stosowany do smarowania silników benzynowych starszych typów, gdzie producent zaleca stosowanie olejów w klasie jakościowej SC wg API. Olej silnikowy Jasol Agri CB/SC 15W-40 jest mieszalny i zamienny z olejami o podobnej klasie lepkości i jakości.

**JASOL AGRI STOU 10W-30****Specyfikacje:**

- SAE: 10W-30
- API: CG-4/SF, GL-4
- ACEA: E3
- John Deere: J27, J20C
- Massey Ferguson: CMS M1139/44/45

- Ford: M2C 159 B/C
- FNH 82009201/2/3
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B
- New Holland 820092001/2/3
- New Holland MAT 3525, MAT 3526



Jasol Agri STOU 10W-30 nowoczesny wielofunkcyjny olej typu STOU (Super Tractor Oil Universal), przeznaczony do pracy w trudnych warunkach eksploatacji w nowoczesnym sprzęcie rolniczym i budowlanym. Zapewnia wyjątkową ochronę w silnikach Diesla, przekładniach manualnych, jak również w układach hydraulicznych i mokrych hamulcach.

**JASOL AGRI STOU 10W-40****Specyfikacje:**

- SAE: 10W-40
- API: CG-4/SF, GL-4
- ACEA: E3
- John Deere: J27, J20C
- Massey Ferguson: CMS M1139/44/45
- Ford: M2C 159 B/C
- FNH 82009201/2/3
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B
- New Holland 820092001/2/3
- New Holland MAT 3525, MAT 3526



Jasol Agri STOU 10W-40 wielofunkcyjny olej typu STOU (Super Tractor Oil Universal) przeznaczony do pracy w bardzo trudnych warunkach eksploatacji w sprzęcie rolniczym i budowlanym. Zapewnia wyjątkową ochronę w silnikach Diesla, przekładniach manualnych, jak również w układach hydraulicznych i mokrych hamulcach.

**JASOL AGRI UTTO 10W-30****Specyfikacje:**

- SAE: 10W-30
- API: GL-4
- Massey Ferguson CMS M 1143
- Ford M2C, 134D, 159B/C
- John Deere J20C
- New Holland MAT 3525, MAT 3526
- New Holland 82009201/2/3



Jasol Agri UTTO 10W-30 wielosezonowy, wielofunkcyjny olej typu Universal TractorTransmission Oil przeznaczony jest do smarowania różnego typu przekładni stosowanych w sprzęcie rolniczym, budowlanym i przemysłowym (skrzynie biegów, przekładnie główne, kierownicze, mechanizmy różnicowe) oraz wysoko-obciążonych układów hydraulicznych, przy zachowaniu zaleceń producentów maszyn i pojazdów. Może być stosowany w traktorach w których przekładnia manualna, mosty, osprzęt hydrauliczny oraz „mokre hamulce” smarowane są za pomocą jednego układu olejowego.

**JASOL AGRI UTTO 10W-40****Specyfikacje:**

- SAE: 10W-40
- API: GL-4
- Massey Ferguson CMS M 1143
- Ford M2C, 134D, 159B/C
- John Deere J20C
- New Holland MAT 3525, MAT 3526
- New Holland 82009201/2/3



Jasol Agri UTTO 10W-40 wielosezonowy, wielofunkcyjny olej typu Universal TractorTransmission Oil, zapewniający doskonałą ochronę przeciwzużyciową, przeciwkorozyjną, oraz ograniczenie powstawania osadów i szlamów. Przeznaczony jest do smarowania różnego typu przekładni stosowanych w sprzęcie rolniczym, budowlanym i przemysłowym (skrzynie biegów, przekładnie główne lub kierownicze, mechanizmy różnicowe) oraz wysoko-obciążonych układów hydraulicznych, przy zachowaniu zaleceń producentów maszyn i pojazdów.

**JASOL AGRI U****Specyfikacje:**

- API: GL-4
- DIN 51 524 part 2 HLP
- Ford: M2C 134D
- Case New Holland MAT 3525
- John Deere: J20C
- ZF TE ML 06A/06B/06C/07B
- Massey Ferguson: CMS M1135, M1143, M1145



Jasol Agri U uniwersalny olej hydrauliczno-przekładniowy przeznaczony do stosowania w skrzyniach biegów, układach przenoszenia mocy oraz w układach przekładniowych i hydraulicznych. Służy do smarowania układu napędowego, również z tzw. mokrymi hamulcami oraz jako ciecz robocza w układach hydraulicznych ciągników i maszyn rolniczych.

**JASOL AGRI BOX 26****Specyfikacje:**

- ISO VG: 46
- DIN 51524 part 3 HVLP
- AFNOR NF E 48-603 (HV)
- U.S. Steel 127
- U.S. Steel 224



Jasol Agri Box 26 przeznaczony jest do smarowania układów hydraulicznych pracujących w ciężkich warunkach eksploatacyjnych. Może być również stosowany w hydromechanicznych skrzyniach biegów, mechanizmach wspomagających układ kierowniczy w pojazdach mechanicznych oraz w niektórych układach hydrokinetycznych.

**JASOL AGRI 6****Specyfikacje:**

- SAE: 80W
- API: GL-4
- MAN 341 Type Z2
- ZF TE-ML 02A, 16A, 17A



Jasol Agri 6 przeznaczony jest do stosowania w przekładniach hipoidalnych, samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów oraz maszyn do prac ziemnych i drogowych pracujących w średnio-obciążonych warunkach, w których producent zaleca stosowanie oleju klasy GL-4 wg API.

**JASOL GOLD GL-5 LS 80W-90****Specyfikacje:**

- SAE: 80W-90
- API: GL-5 Limited Slip
- MB 235.0
- MIL-L-2105D
- MAN 342 Type M1
- ZF TE-ML 05A/05C/07A/08/16B/17B/19B/21A
- Volvo 97310, Volvo 97316
- DAF



Jasol Gold LS GL-5 80W-90 przeznaczony jest do stosowania w przekładniach hipoidalnych oraz w tylnych mostach samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów oraz maszyn do prac ziemnych i drogowych pracujących w trudnych warunkach eksploatacji, w których producent zaleca stosowanie oleju klasy GL-5 wg API. Odpowiedni do zastosowania w pojazdach wysokoobciążonych, sprzęcie budowlanym oraz innych urządzeniach mechanicznych wyposażonych w przekładnię z ograniczonym poślizgiem tzw. LS – Limited Slip.

**JASOL AGRI GL-5 90 LS****Specyfikacje:**

- SAE: 90
- API: GL-5 Limited Slip
- MIL-L-2105D
- Volvo 97310
- ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C



Jasol Agri GL-5 90 LS uniwersalny, wielosezonowy olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w manualnych przekładniach samochodowych. Olej gwarantuje wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń oraz doskonałe właściwości smarne i przeciwzużyciowe. Szczególnie zalecany do smarowania skrzyń biegów oraz przekładni głównych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, sprzęcie budowlanym i rolniczym oraz innych urządzeń mechanicznych wyposażonych w przekładnię z ograniczonym poślizgiem tzw. LS – Limited-Slip.

**JASOL AGRI GL-4 80W-90****Specyfikacje:**

- SAE: 80W-90
- API: GL-4
- MB 235.1
- MIL-L-2105
- MAN 341 Type Z2, MAN 341 Type E1
- ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A



Jasol Agri GL-4 80W-90 olej przeznaczony jest do stosowania w przekładniach hipoidalnych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów oraz maszyn do prac ziemnych i drogowych pracujących w trudnych warunkach eksploatacji. Zalecany jest również do stosowania we wszelkich maszynach, urządzeniach i sprzęcie, do których producent zaleca stosowanie oleju klasy GL-4 wg API.

**JASOL AGRI HV 46****Specyfikacje:**

- PN-EN ISO: 6743-4
- PN-ISO: 3448 VG: 46
- PN-ISO: 11158 HV
- DIN 51 524 part 3 HVLP



Jasol Agri HV 46 przeznaczony jest do pracy w trudnych i bardzo trudnych warunkach, to jest przy wysokich ciśnieniach i zróżnicowanych temperaturach. Cechuje się wysokim wskaźnikiem lepkości. Odpowiedni poziom własności przeciwzużyciowych, doskonałej filtracyjności oraz wysokiej stabilności zapewni optymalną eksploatację.

**JASOL AGRI HL 46****Specyfikacje:**

- PN-EN-ISO: 6743-4
- PN-ISO 3448 VG: 46
- PN-ISO: 11158 HL
- DIN 51 524 part 1 HL



Jasol Agri HL 46 przeznaczone są do stosowania w lekko i średnio obciążonych układach przeniesienia siły oraz napędu i sterowania hydraulicznego urządzeń z napędem hydrostatycznym, pracujących w umiarkowanych warunkach temperaturowych. Dzięki optymalnie dobranemu pakietowi dodatków, zabezpiecza układ przed korozją i redukuje ślady zużycia.

**OLEJE WIELOFUNKCYJNE (ROLNICTWO, BUDOWNICTWO)****JASOL GOLD MULTI POWER TO-4 SAE 10W****Specyfikacje:**

- SAE: 10W
- API: GL-4
- Komatsu KES 07.868.1
- Caterpillar TO-4 (TO-2)
- Allison C-4
- ZF TE-ML 03C
- Eaton-Fuller
- Sperry Vickers/Eaton I-280-S
- Vickers M-2950-S
- Dana
- Euclid
- Tremac/TTC



Jasol Gold Multi Power TO-4 SAE 10W olej hydrauliczno-przekładniowy przeznaczony jest do pracy w ciężkich warunkach w skrzyniach biegów, skrzyniach biegów Powershift, układach przenoszenia mocy oraz układach napędu hydraulicznego i sterowania ciężkiego sprzętu budowlanego, ciągników i ładowarek. Polecany olej do Ursus.

**JASOL GOLD MULTI POWER TO-4 SAE 30****Specyfikacje:**

- SAE: 30
- API: GL-4
- Komatsu KES 07.868.1
- Caterpillar TO-4 (TO-2)
- Allison C-4
- Allison TES-439
- ZF TE-ML 03C
- Eaton-Fuller
- Sperry Vickers/Eaton I-280-S
- Vickers M-2950-S Dana
- Euclid
- Tremac/TTC



Jasol Gold Multi Power TO-4 SAE 30 olej hydrauliczno-przekładniowy przeznaczony jest do pracy w ciężkich warunkach w skrzyniach biegów, skrzyniach biegów Powershift, układach przenoszenia mocy oraz układach napędu hydraulicznego i sterowania ciężkiego sprzętu budowlanego, ciągników i ładowarek. Szczególnie polecany olej do New Holland.

**JASOL GOLD HVI 46****Specyfikacje:**

- PN-EN-ISO 6743-4
- PN-ISO 3448 VG: 46
- PN-ISO 11158 HV
- DIN 51 524 part 3 HVLP



Jasol Gold HVI 46 przeznaczone są do stosowania w wysoko-obciążonych układach przeniesienia siły oraz napędu i sterowania hydraulicznego, przekładniach hydraulicznych oraz innych mechanizmach regulująco-sterujących. Bardzo wysoki wskaźnik lepkości gwarantuje pracę urządzeń hydraulicznych pracujących w skrajnie trudnych warunkach wysokich ciśnień i w szerokim zakresie temperatur.



**JASOL GOLD ATF III H****Specyfikacje:**

- GM DEXRON IIIH
- Ford Mercon
- CATERPILLAR TO-2
- VOITH H 55.6336.41 (G 607)
- ALLISON C4; ALLISON TES 389
- MB 236.1

- ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14B, 16L, 17C
- M2C138-CJ, M2C166-H



Jasol Gold ATF III H przeznaczony jest do automatycznych przekładni samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów, w których producent zaleca stosowanie olejów typu DEXRON III. Zalecany jest również do stosowania w urządzeniach wspomagających układy kierownicze oraz sprzęgłach hydraulicznych wymagających stosowania olejów ATF.

**JASOL GOLD ATF II D****Specyfikacje:**

- GM DEXRON IID
- Voith H55.6335xx (G 607)
- MAN 339 Typ Z1, MAN 339 Typ V1
- ZF TE-ML 03D, 04D, 11A, 14A, 17C
- Allison C-4

- Caterpillar TO-2
- MB 236.5



Jasol Gold ATF II D przeznaczony jest do automatycznych przekładni samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów, w których producent zaleca stosowanie olejów typu DEXRON II D. Zalecany jest również do stosowania w urządzeniach wspomagających układy kierownicze, w sprzęgłach hydraulicznych samochodów osobowych i ciężarowych oraz w układach hydraulicznych wymagających stosowania olejów typu ATF.

**JASOL GOLD GL-5 75W-80 Semisynthetic****Specyfikacje:**

- SAE: 75W-80
- API: GL-5/GL-4
- MAN 341 Type Z4
- MAN 341 Type E3
- ZF TE-ML 02L/16K
- DAF
- Iveco
- Renault
- Volvo



Jasol Gold GL-5 75W-80 Semisynthetic przeznaczony jest do smarowania przekładni zębatych oraz tylnych mostów, a w szczególności do przekładni hipoidalnych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów oraz maszyn do prac ziemnych i drogowych pracujących w bardzo trudnych warunkach, w których producent zaleca stosowanie oleju klasy GL-5 wg API.

**JASOL GOLD GL-5 75W-90 Semisynthetic****Specyfikacje:**

- SAE: 75W-90
- API: GL-5
- MIL-L-2105D
- ZF TE-ML 05A, 07A, 08A, 16B-D, 17B



Jasol Gold GL-5 75W-90 Semisynthetic przeznaczony jest do smarowania przekładni zębatych oraz tylnych mostów, a w szczególności do przekładni hipoidalnych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów oraz maszyn do prac ziemnych i drogowych pracujących w bardzo trudnych warunkach, w których producent zaleca stosowanie oleju klasy GL-5 wg API. Szczególnie polecany do skrzyń biegów produkowanych przez ZF.

**JASOL GOLD GL-5 75W-140****Specyfikacje:**

- SAE: 75W-140
- API: GL-5
- MIL-L-2105D
- ZF TE-ML 05B, 07A, 08, 12B, 16F, 19C, 21A



Jasol Gold GL-5 75W-140 przeznaczony jest do smarowania przekładni zębatych oraz tylnych mostów, a w szczególności do przekładni hipoidalnych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów oraz maszyn do prac ziemnych i drogowych pracujących w bardzo trudnych warunkach, w których producent zaleca stosowanie oleju klasy GL-5 wg API.

**JASOL GOLD GL-5 85W-140****Specyfikacje:**

- SAE: 85W-140
- API: GL-5
- ZF TE-ML 02A, 02B, 05A, 07A, 08, 12E, 16BD, 17A, 17B, 19B, 21A
- Scania STO 1:0
- Volvo 1273.10



Jasol Gold GL-5 85W-140 olej przeznaczony jest do stosowania w przekładniach głównych oraz tylnych mostach samochodów o sobowych, ciężarowych, autobusów oraz maszyn do prac ziemnych i drogowych pracujących w trudnych warunkach eksploatacji. Zalecany jest również do stosowania we wszelkich maszynach, urządzeniach i sprzęcie, do których producent zaleca stosowanie oleju klasy GL-5 wg API.

**JASOL GOLD GL-4 75W-80 Semisynthetic****Specyfikacje:**

- SAE: 75W-80
- API: GL-4
- ZF TE-ML-02D



Jasol Gold GL-4 75W-80 Semisynthetic przeznaczony jest do stosowania w manualnych przekładniach samochodowych oraz w mostach napędowych samochodów i innych pojazdów mechanicznych, pracujących w trudnych warunkach eksploatacyjnych w szerokim zakresie temperatur otoczenia, gdzie wymagane jest stosowanie oleju w klasie GL-4 oraz lepkości 75W-80.

**JASOL GOLD GL-4 75W-90 Semisynthetic****Specyfikacje:**

- SAE: 75W-90
- API: GL-4
- MIL-L-2105D
- ZF TE-ML 05A, 07A, 08A, 16B-D, 17B



Jasol Gold GL-4 75W-90 Semisynthetic przeznaczony jest do smarowania przekładni zębatych oraz tylnych mostów, a w szczególności do przekładni hipoidalnych, samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów oraz maszyn do prac ziemnych i drogowych pracujących w bardzo trudnych warunkach, w których producent zaleca stosowanie oleju klasy GL-4 wg API.

**JASOL GOLD GL-5 85W-90 15F****Specyfikacje:**

- SAE: 85W-90
- API: GL-5
- MB 235.0
- MIL-L-2105D
- MAN 342 TYPE M1
- ZF TE-ML 05A/07A/16B/16C/17B/19B/21A
- VOITH 3.325-339
- VOLVO 97310, VOLVO 97316
- DAF



Jasol Gold GL-5 85W-90 15F uniwersalny, wielosezonowy olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w samochodach osobowych, ciężarowych, autobusach oraz sprzęcie rolniczym i budowlanym. Do stosowania w samochodowych skrzyniach biegów, w tylnych mostach oraz w przekładniach głównych pracujących w trudnych warunkach eksploatacyjnych w szerokim zakresie temperatur otoczenia, gdzie wymagane jest stosowanie oleju klasy GL-5.

**JASOL GOLD GL-5 80W-90****Specyfikacje:**

- SAE: 80W-90
- API: GL-5
- MB 235.0
- MIL-L-2105D
- MAN 342 Type M1
- ZF TE-ML 07A, 16B-D, 17B, 19B
- Voith 3.325-339
- Volvo 97310, Volvo 97316
- DAF



Jasol Gold GL-5 80W-90 przeznaczony jest do stosowania w przekładniach hipoidalnych oraz w tylnych mostach samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów oraz maszyn do prac ziemnych i drogowych pracujących w trudnych warunkach eksploatacji, w których producent zaleca stosowanie oleju klasy GL-5 wg API.

**JASOL GOLD GL-4 85W-140****Specyfikacje:**

- SAE: 85W-140
- API: GL-4



Jasol Gold GL-4 85W-140 olej przeznaczony jest do stosowania w przekładniach głównych oraz tylnych mostach samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów oraz maszyn do prac ziemnych i drogowych pracujących w trudnych warunkach eksploatacji. Zalecany jest również do stosowania we wszelkich maszynach, urządzeniach i sprzęcie, do których producent zaleca stosowanie oleju klasy GL-4 wg API.

**JASOL GEAR OIL GL-4 80W-90****Specyfikacje:**

- SAE: 80W-90
- API: GL-4
- MIL-L-2105
- ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A
- MB 235.1
- MAN 341 TYPE Z2, MAN 341 TYPE E1



Jasol Gear Oil GL-4 80W-90 olej przeznaczony jest do stosowania w przekładniach hipoidalnych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów oraz maszyn do prac ziemnych i drogowych pracujących w trudnych warunkach eksploatacji. Zalecany jest również do stosowania we wszelkich maszynach, urządzeniach i sprzęcie, do których producent zaleca stosowanie oleju klasy GL-4 wg API.

**JASOL GEAR OIL GL-4 80W****Specyfikacje:**

- SAE: 80W
- API: GL-4
- MAN 341 TYPE Z2
- ZF TE-ML 02A, 16A, 17A



Jasol Gear Oil GL-4 80W przeznaczony jest do stosowania w przekładniach hipoidalnych, samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów oraz maszyn do prac ziemnych i drogowych pracujących w średnio-obciążonych warunkach, w których producent zaleca stosowanie oleju klasy GL4 wg API.

## JASOL GOLD COOLANT KONCENTRAT G12+



### Specyfikacje:

- AFNOR NF R15-601
- BS 6580
- ASTM D3306/D4656/D4985
- OPEL/GM 6277M
- MTU-MTL 5048
- MB DBL 7700.30/325.3
- VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774-D/F
- FORD WSS-M97 B44-D



Jasol Gold Coolant Koncentrat G12+, po rozcieńczeniu wodą demineralizowaną stosowany jest w systemach chłodzących silniki samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, maszyn budowlanych, ciągników wykonanych z żeliwa, jak również ze stopów aluminium. Stopień rozcieńczenia należy dobrać w zależności od żądanej temperatury krystalizacji, zgodnie z poniższą tabelą rozcieńczeń. Gotowy płyn jest mieszalny z innymi płynami chłodniczymi opartymi na glikolu etylenowym.

## JASOL GOLD COOLANT -37°C G12+



### Specyfikacje:

- AFNOR NF R15-601
- BS 6580
- ASTM D3306/D4656/D4985
- OPEL/GM 6277M
- FORD WSS-M97 B44-D
- VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774-D/F
- MB DBL 7700.30/325.3
- MTU-MTL 5048



Płyn do chłodziw Jasol Gold Coolant -37°C G12+ może być stosowany w systemach chłodzących silniki samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, maszyn budowlanych, ciągników. Bardzo dobra ochrona antykorozyjna w stosunku do aluminium. Płyn nie zawiera fosforanów, amin, azotynów, związków boru i krzemu, co zapewnia przedłużoną trwałość układu chłodzenia silnika przy optymalnej eksploatacji.

## JASOL GOLD COOLANT KONCENTRAT G11



### Specyfikacje:

- SAE: J 1034
- AFNOR NF R15-601
- VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774-C
- BS: 6580
- OU: 5123
- CUNA: NC 956-16
- UNE: 25-361
- PN-C-40007
- ASTM: D3306/D4985/D1384/D2570
- JIS: 2234



Koncentrat płynu do chłodziw Jasol Gold Coolant Koncentrat G11, po rozcieńczeniu wodą demineralizowaną, stosowany jest w systemach chłodzących silniki samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, maszyn budowlanych, ciągników. Stopień rozcieńczenia należy dobrać w zależności od żądanej temperatury krystalizacji, zgodnie z poniższą tabelą rozcieńczeń. Gotowy płyn jest mieszalny z innymi płynami chłodniczymi opartymi na glikolu etylenowym.

## JASOL GOLD COOLANT -37°C G11



### Specyfikacje:

- SAE: J 1034
- AFNOR NF R15-601
- VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774-C
- BS: 6580
- OU: 5123
- JIS: 2234
- CUNA: NC 956-16
- UNE: 25-361
- ASTM: D3306/D4985/D1384/D2570
- PN-C-40007



Płyn chłodniczy Jasol Gold Coolant -37°C G11 stosowany jest w systemach chłodzących silniki samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, maszyn budowlanych, ciągników oraz maszyn przemysłowych, wykonanych z żeliwa, jak również z aluminium. Jasol Gold Coolant -37°C, chroni silnik i układ chłodzenia przed przegrzewaniem, korozją oraz zamarzaniem. Połączenie dobrej jakości i atrakcyjnej ceny.

## JASOL GOLD DOT-4



### Specyfikacje:

- SAE: J1703
- ISO 4925
- FMVSS No. 116
- PN-C-40005



Płyn hamulcowy Jasol DOT-4 przeznaczony jest do wysokoobciążonych hydraulicznych układów hamulcowych i sprzęgłowych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, przyczep, motocykli oraz innych pojazdów do których instrukcja obsługi zaleca stosowanie płynu hamulcowego jakościowej DOT-4.



## JASOL GOLD DOT-3



### Specyfikacje:

- SAE: J1703
- ISO 4925
- FMVSS NR 116
- PN-C-40005



Płyn hamulcowy Jasol DOT-3 przeznaczony jest do średnioobciążonych, hydraulicznych układów hamulcowych i sprzęgłowych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, przyczep, motocykli oraz innych pojazdów do których instrukcja obsługi zaleca stosowanie płynu hamulcowego w klasie jakościowej DOT3.

## JASOL GOLD R3



### Specyfikacje:

- SAE: J1703
- ISO 4925
- FMVSS NR 116
- PN-C-40005



Płyn hamulcowy Jasol Gold R3 przeznaczony jest do średnio-obciążonych, hydraulicznych układów hamulcowych i sprzęgłowych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, przyczep, motocykli oraz innych pojazdów do których instrukcja obsługi zaleca stosowanie płynu hamulcowego w klasie jakościowej R-3. Przeznaczony jest do stosowania w pojazdach starszych typów.

## HYDRAULIC OILS

## JASOL PREMIUM HYDRAULIC HVI



### Specyfikacje:

- PN-EN-ISO 6743-4
- PN-ISO 3448 VG: 32-68
- PN-ISO 11158 HV
- DIN 51 524 part 3 HVLP



Jasol Premium Hydraulic HVI 32, 46, 68 przeznaczone są do stosowania w wysoko-obciążonych układach przeniesienia siły oraz napędu i sterowania hydraulicznego, przekładniach hydraulicznych oraz innych mechanizmach regulująco-sterujących. Bardzo wysoki wskaźnik lepkości gwarantuje pracę urządzeń hydraulicznych pracujących w skrajnie trudnych warunkach wysokich ciśnień i w szerokim zakresie temperatur.

## JASOL HYDRAULIC HV



### Specyfikacje:

- PN-EN ISO: 6743-4
- PN-ISO: 3448 VG: 15-100
- PN-ISO 11158 HV
- DIN 51 524 part 3 HVLP

Dostępne pojemności:

| JASOL Hydraulic | KG | 5L | 10L | 20L | 30L | 60L | 200L |
|-----------------|----|----|-----|-----|-----|-----|------|
| HV 15           | ✓  |    |     | ✓   |     |     | ✓    |
| HV 22           | ✓  | ✓  |     | ✓   |     |     | ✓    |
| HV 32           | ✓  | ✓  |     | ✓   | ✓   | ✓   | ✓    |
| HV 46           | ✓  | ✓  | ✓   | ✓   | ✓   | ✓   | ✓    |
| HV 68           | ✓  | ✓  | ✓   | ✓   | ✓   | ✓   | ✓    |
| HV 100          | ✓  |    |     |     |     |     | ✓    |

Jasol Hydraulic HV 15-100 przeznaczony jest do pracy w trudnych i bardzo trudnych warunkach, to jest przy wysokich ciśnieniach i zróżnicowanych temperaturach. Cechuje się wysokim wskaźnikiem lepkości. Odpowiedni poziom własności przeciwzużyciowych, doskonałej filtrowalności oraz wysokiej stabilności zapewni optymalną eksploatację.

## JASOL HYDRAULIC HV ZINC FREE



## Specyfikacje:

- PN-EN-ISO 6743-4
- PN-ISO 3448 VG: 46-68
- PN-ISO 11158 HV
- DIN 51 524 part 3 HVLP



Jasol Hydraulic HV 46, 68 Zinc Free bezcynkowe oleje hydrauliczne przeznaczone do pracy w trudnych i bardzo trudnych warunkach, to jest przy wysokich ciśnieniach i różnicowanych temperaturach. Cechują się wysokim wskaźnikiem lepkości. Odpowiedni poziom własności przeciwzużyciowych, doskonałej filtrowalności oraz wysokiej stabilności zapewni optymalną eksploatację. Doskonały do pracy w zróżnicowanych warunkach atmosferycznych. Nowa formuła zapewnia znacznie lepsze właściwości eksploatacyjne.

## JASOL HYDRAULIC HLP-D



## Specyfikacje:

- PN-EN-ISO: 6743-4
- PN-ISO 3448 VG: 22-150

Dostępne pojemności:

| JASOL Hydraulic | KG | 20L | 200L |
|-----------------|----|-----|------|
| HLP-D 22        | ✓  | ✓   | ✓    |
| HLP-D 32        |    | ✓   | ✓    |
| HLP-D 46        | ✓  | ✓   | ✓    |
| HLP-D 68        |    | ✓   | ✓    |
| HLP-D 100       |    |     | ✓    |
| HLP-D 150       |    |     | ✓    |

Jasol Hydraulic HLP-D 22-150 przeznaczone są do stosowania w stacjonarnych i mobilnych układach hydraulicznych maszyn i urządzeń pracujących w umiarkowanych i trudnych warunkach pracy oraz w przypadkach, gdy istnieje niebezpieczeństwo zanieczyszczenia układu wodą lub skondensowaną parą wodną. Zawierają odpowiednie dodatki myjąco-dyspergujące.

## JASOL HYDRAULIC HM/HLP



## Specyfikacje:

- PN-EN-ISO 6743-4
- PN-ISO 3448 VG: 15-150
- PN-ISO 11158 HM
- DIN 51 524 part 2 HLP

Dostępne pojemności:

| JASOL Hydraulic | KG | 5L | 20L | 30L | 60L | 200L |
|-----------------|----|----|-----|-----|-----|------|
| HM/HLP 15       |    |    |     |     | ✓   | ✓    |
| HM/HLP 22       | ✓  | ✓  | ✓   | ✓   |     | ✓    |
| HM/HLP 32       | ✓  | ✓  | ✓   | ✓   |     | ✓    |
| HM/HLP 46       | ✓  | ✓  | ✓   | ✓   | ✓   | ✓    |
| HM/HLP 68       | ✓  | ✓  | ✓   | ✓   |     | ✓    |
| HM/HLP 100      | ✓  |    | ✓   |     |     | ✓    |
| HM/HLP 150      | ✓  |    | ✓   |     |     | ✓    |

Jasol Hydraulic HM/HLP 15-150 przeznaczone są do stosowania w średnio i wysoko obciążonych układach przeniesienia siły oraz napędu i sterowania hydraulicznego, przekładniach hydraulicznych oraz innych mechanizmach regulująco-sterujących, w których występują trudne warunki pracy oraz panuje podwyższona temperatura i wilgotność.

## JASOL HYDRAULIC HM/HLP ZINC FREE



## Specyfikacje:

- PN-EN-ISO 6743-4
- PN-ISO 3448 VG: 32-68
- PN-ISO 11158 HM
- DIN 51 524 part 2 HLP

Dostępne pojemności:

| JASOL Hydraulic     | KG | 200L |
|---------------------|----|------|
| HM/HLP 32 Zinc Free | ✓  | ✓    |
| HM/HLP 46 Zinc Free | ✓  | ✓    |
| HM/HLP 68 Zinc Free |    | ✓    |

Jasol Hydraulic HM/HLP 32 i 46 Zinc Free bezcynkowe oleje hydrauliczne przeznaczone do stosowania w średnio i wysoko obciążonych układach przeniesienia siły oraz napędu i sterowania hydraulicznego, przekładniach hydraulicznych oraz innych mechanizmach regulująco-sterujących, w których występują trudne warunki pracy oraz panuje podwyższona temperatura i wilgotność. Nowa formuła gwarantuje dłuższą żywotność w porównaniu ze standardowymi mineralnymi olejami hydraulicznymi.

## JASOL HYDRAULIC HL



## Specyfikacje:

- PN-EN-ISO: 6743-4
- PN-ISO 3448 VG: 15-150
- PN-ISO: 11158 HL
- DIN 51 524 part 1 HL

Dostępne pojemności:

| JASOL Hydraulic | KG | 1L | 5L | 10L | 20L | 30L | 60L | 200L |
|-----------------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|------|
| HL 15           | ✓  |    | ✓  |     | ✓   | ✓   | ✓   | ✓    |
| HL 22           | ✓  |    | ✓  |     | ✓   | ✓   | ✓   | ✓    |
| HL 32           | ✓  | ✓  | ✓  |     | ✓   | ✓   | ✓   | ✓    |
| HL 46           | ✓  | ✓  | ✓  | ✓   | ✓   | ✓   | ✓   | ✓    |
| HL 68           | ✓  | ✓  | ✓  | ✓   | ✓   | ✓   |     | ✓    |
| HL 100          | ✓  |    | ✓  |     | ✓   | ✓   | ✓   | ✓    |
| HL 150          | ✓  |    | ✓  |     | ✓   | ✓   |     | ✓    |

Jasol Hydraulic HL 15-150 przeznaczone są do stosowania w lekko i średnio obciążonych układach przeniesienia siły oraz napędu i sterowania hydraulicznego urządzeń z napędem hydrostatycznym, pracujących w umiarkowanych warunkach temperatury. Dzięki optymalnie dobranemu pakietowi dodatków, zabezpiecza układ przed korozją i redukuje ślady zużycia.

**JASOL HYDRAULIC BIO HETG 46****Specyfikacje:**

- VG: 46
- Product is 66,3% biodegradable, according to the OECD 301F standard



Jasol Hydraulic BIO HETG 46 biodegradowalny olej hydrauliczny przeznaczony do przemysłowych i mobilnych hydrostatycznych układów hydraulicznych, gdzie istnieje potencjalne ryzyko przedostania się oleju do środowiska, m.in.: do układów hydraulicznych maszyn i urządzeń eksploatowanych w leśnictwie i rolnictwie oraz budownictwie; konstrukcji i urządzeń okrętowych; maszyn i urządzeń przemysłowych.

**OLEJE HYDRAULICZNO-PRZEKŁADNIOWE****JASOL Multi HG****Specyfikacje:**

- DIN 51 524 CZ. 2 HLP
- DIN 51 517 CZ.3 CLP
- ISO 6743-4 HM
- ISO 6743-6 CKD
- ISO VG: 46 - 68



Jasol Multi HG 46, 68 stosowane są do smarowania układów hydraulicznych maszyn i urządzeń; zespołów przeniesienia siły, napędu i sterowania hydraulicznego. Znajdują również zastosowanie w przekładniach walcowych z zębami prostymi i skośnymi oraz w przekładniach stożkowych. Mogą być stosowane wszędzie tam, gdzie producent urządzenia zaleca stosowanie olejów hydraulicznych klasy HLP oraz przekładniowych klasy CLP.

**OLEJE DO PRZEKŁADNI PRZEMYSŁOWYCH****JASOL GearTrans SP-CLP****Specyfikacje:**

- DIN 51 517, part 3 CLP
- ISO-L-CKC; ISO-L-CKD
- PN-ISO 3448 VG: 68-680
- PN-EN ISO 6743-6
- AGMA 9005-D94
- U.S. Steel 224, 222, 223

Dostępne pojemności:

| JASOL GearTrans | KG | 5L | 20L | 30L | 200L |
|-----------------|----|----|-----|-----|------|
| SP-CLP 68       | ✓  |    | ✓   | ✓   | ✓    |
| SP-CLP 100      | ✓  |    | ✓   | ✓   | ✓    |
| SP-CLP 150      | ✓  |    | ✓   | ✓   | ✓    |
| SP-CLP 220      | ✓  |    | ✓   |     | ✓    |
| SP-CLP 320      | ✓  | ✓  | ✓   | ✓   | ✓    |
| SP-CLP 460      | ✓  | ✓  | ✓   | ✓   | ✓    |
| SP-CLP 680      | ✓  | ✓  | ✓   | ✓   | ✓    |

Jasol Gear Trans SP/CLP 68-680 przeznaczone są do smarowania wysoko-obciążonych mechanicznych przekładni urządzeń przemysłowych, przenoszących często obciążenia udarowe na przykład maszyn budowlanych, maszyn pracujących w przemyśle wydobywczym oraz w innych urządzeniach, w temperaturach pracy do 120°C. Stosowane są w przekładniach wymagających użycia olejów o zwiększonej wytrzymałości warstwy smarnej na obciążenie.

**JASOL GearTrans****Specyfikacje:**

- DIN 51 517, part 1 C, part 2 CL
- ISO 12 925-1: CKC
- ISO 3448 VG: 68-460

Dostępne pojemności:

| JASOL GearTrans | KG | 5L | 20L | 30L | 200L |
|-----------------|----|----|-----|-----|------|
| 68              | ✓  |    | ✓   | ✓   | ✓    |
| 100             | ✓  |    | ✓   | ✓   | ✓    |
| 150             | ✓  |    | ✓   | ✓   | ✓    |
| 220             | ✓  |    | ✓   | ✓   | ✓    |
| 320             | ✓  | ✓  | ✓   | ✓   | ✓    |
| 460             | ✓  |    | ✓   | ✓   | ✓    |

Jasol Gear Trans 68-460 przeznaczone są do smarowania średnio-obciążonych przekładni mechanicznych urządzeń przemysłowych, maszyn budowlanych, maszyn pracujących w przemyśle wydobywczym, w obrabiarkach oraz w innych urządzeniach, w temperaturach pracy nie przewyższającej 100°C.

**JASOL Gear Trans PL****Specyfikacje:**

- SAE: 140
- API: GL-1



Jasol Gear Trans PL letni olej do przekładni przemysłowych stosowany do smarowania niskoobciążonych przekładni zębatych pojazdów mechanicznych, przekładni przemysłowych oraz maszyn rolniczych z wyjątkiem przekładni hipoidalnych.

**JASOL Gear Trans PZ****Specyfikacje:**

- SAE: 90
- API: GL-1



Jasol Gear Trans PZ zimowy olej do przekładni przemysłowych stosowany do smarowania niskoobciążonych przekładni zębatych pojazdów mechanicznych, przekładni przemysłowych oraz maszyn rolniczych z wyjątkiem przekładni hipoidalnych.

**JASOL AN****Specyfikacje:**

- PN-EN-ISO 6743-1 L-AN
- ISO 3448 VG: 10-150
- DIN 51 501 L-AN
- PN-85/C-96070

Dostępne pojemności:

| JASOL AN | KG | 5L | 20L | 30L | 200L |
|----------|----|----|-----|-----|------|
| 10       | ✓  |    | ✓   |     | ✓    |
| 15       | ✓  |    | ✓   |     | ✓    |
| 22       | ✓  |    | ✓   |     | ✓    |
| 32       | ✓  |    | ✓   | ✓   | ✓    |
| 46       | ✓  | ✓  | ✓   | ✓   | ✓    |
| 68       | ✓  | ✓  | ✓   | ✓   | ✓    |
| 100      | ✓  | ✓  | ✓   |     | ✓    |
| 150      | ✓  |    | ✓   |     | ✓    |

Jasol AN 10-150 mineralny olej maszynowy przeznaczone do smarowania lekko lub średnio obciążonych elementów roboczych maszyn i urządzeń przemysłowych, łożysk tocznych i ślizgowych, prowadnic, wrzecion oraz otwartych przekładni mechanicznych wszędzie tam, gdzie zastosowanie dodatków funkcyjnych nie jest wymagane.

**JASOL Jasovel 19****Specyfikacje:**

- ISO VG: 10



Jasovel 19 olej oparty o mineralne bazy olejowe przeznaczony do smarowania przelotowego i kąpielowego szybkoobrotowych elementów obrabiarek, maszyn włókienniczych oraz innych precyzyjnych elementów urządzeń, zgodnie z instrukcją smarowania.



**JASOL MN-11****Specyfikacje:**

- PN-56/C-96074



Jasol MN 11 przeznaczony jest do smarowania łożysk maszyn parowych taboru pływającego, łożysk narażonych na zetknięcie z wodą (oleje natłuszczone tworzą z wodą trwałą emulsję smarującą), łożysk maszyn narażonych na wyższe obciążenie jednostkowe oraz do smarowania zewnętrznych części maszyn parowych.

**JASOL MN-15****Specyfikacje:**

- PN-56/C-96074



Jasol MN 15 przeznaczone jest do smarowania łożysk maszyn parowych taboru pływającego, łożysk narażonych na zetknięcie z wodą (oleje natłuszczone tworzą z wodą trwałą emulsję smarującą) oraz łożysk maszyn narażonych na wyższe obciążenie jednostkowe, do smarowania przyśrubowych łożysk statków.

## OLEJE SPRĘŻARKOWE

**JASOL Compressor OIL L-DAH****Specyfikacje:**

- DIN 51 506: VD-L, VC-L
- ISO 6743/3A: L-DAH
- ISO 3448: VG: 46-68
- PN-91/C-96073



Jasol Compressor Oil L-DAH 46, 68 przeznaczone jest do smarowania powietrznych sprężarek tłokowych, rotacyjnych oraz łopatkowych, smarowanych kroplowo w średnich warunkach pracy. Oparty o dedykowany pakiet dodatków, który zapewnia wysoką stabilność oksydacyjną i ochronę elementów przed korozją.

**JASOL Compressor OIL L-DAB****Specyfikacje:**

- DIN 51 506: VD-L, VC-L
- ISO 6743/3A: L-DAB
- ISO 3448: VG: 68-100
- PN-91/C-96073



Jasol Compressor Oil L-DAB 68, 100 przeznaczone są do smarowania powietrznych sprężarek tłokowych, rotacyjnych oraz łopatkowych, smarowanych kroplowo w średnich warunkach pracy. Zapewnia dobrą ochronę przed korozją i wysoką stabilność termiczną.

**JASOL Compressor OIL L-DAA****Specyfikacje:**

- DIN 51 506: VB-L, VC
- ISO 6743/3A: L-DAA
- ISO 3448: VG: 46-100
- PN-91/C-96073

Dostępne pojemności:

| JASOL Compressor Oil L-DAA | KG | 0,6L | 1L | 5L | 20L | 200L |
|----------------------------|----|------|----|----|-----|------|
| 46                         |    |      | ✓  | ✓  | ✓   | ✓    |
| 68                         |    |      | ✓  | ✓  | ✓   | ✓    |
| 100                        | ✓  | ✓    | ✓  | ✓  | ✓   | ✓    |

Jasol Compressor Oil L- DAA 46, 68, 100 przeznaczone są do smarowania powietrznych sprężarek tłokowych, rotacyjnych oraz łożopatkowych, smarowanych kroplowo w lekkich warunkach pracy. Mineralny olej sprężarkowy oparty o dedykowany pakiet dodatków.

**OLEJE DO SPRĘŻAREK CHŁODNICZYCH****JASOL Freeze 20****Specyfikacje:**

- PN-9-C-96072



Jasol Freeze 20 przeznaczony jest do smarowania sprężarek chłodniczych amoniakalnych, w których temperatura w parowniku dochodzi do -50°C, na przykład do sprężarek dwustopniowych z obiegowym systemem smarowania. Oparty o technologię zapewniającą maksymalne zabezpieczenie w ekstremalnie niskich temperaturach pracy.

**JASOL Freeze 30****Specyfikacje:**

- PN-9-C-96072



Jasol Freeze 30 przeznaczony jest do smarowania sprężarek chłodniczych amoniakalnych, w których temperatura w parowniku dochodzi do -30°C, na przykład do sprężarek przelotowych z obiegowym systemem smarowania. Oparty o technologię zapewniającą maksymalne zabezpieczenie w szerokim zakresie temperatur.

**JASOL Turbine OIL TU****Specyfikacje:**

- PN-ISO 3448 VG: 32-68
- PN-ISO 8068:2009
- ISO 6743/5:1988. L-TSA
- DIN 51 515 part 1
- PN-91/C-96099/15



Jasol Turbine Oil TU 32–68 przeznaczone są do smarowania oraz chłodzenia łożysk wzdłużnych i poprzecznych turbin parowych, gazowych i wodnych. Mogą być również stosowane jako ciecz hydrauliczne w układach regulacji i dostarczania oleju do skojarzy trących, przekładni, tulei łączących oraz innych urządzeń pomocniczych.

**OLEJE MASZYNOWE****JASOL Metal Working Fluid 12ES****Specyfikacje:**

- PN-90/C-96099
- ISO 6743/7 - MAA, MAF, MAG
- DIN 51 385 no. SEMW



Jasol Metal Working ES-12 wysokoolejowy koncentrat tworzący mleczne emulsje. W postaci wodnej emulsji chłodząco-smarującej stosowany jest przy obróbce stali, żeliwa i metali nieżelaznych oraz ich stopów. Emulsje oleju Jasol Metal Working ES-12 powinny być sporządzone przy użyciu wody o twardości nie wyższej niż, 15°N. Zalecane stężenia robocze emulsji opartej na Jasol Metal Working ES-12, w zależności od rodzaju obróbki i obrabianego materiału: szlifowanie (3÷5%), toczenie, frezowanie, wiercenie, rozwiercanie (5÷10%), gwintowanie (10÷15%).

**JASOL Metal Working ACP I****Specyfikacje:**

- ISO-6743/7 L-MHE
- DIN 51 385-1



Jasol Metal Working ACP I przeznaczony jest do toczenia kształtowego stali, żeliwa, stopów miedzi i aluminium przy dużych naciskach jednostkowych i przy dużej szybkości skrawania. Jest zalecany do obróbki uzębień przez dłutowanie, do rozwiercania rozwiertakami wieloostrowymi oraz do nacinania gwintów.

**JASOL Metal Working ACP II****Specyfikacje:**

- ISO-6743/7 L-MHE
- DIN 51 385-1



Jasol Metal Working ACP II przeznaczony jest do frezowania obwodowego, rozwiercania stali, stopów miedzi i aluminium, rozwiertakami wieloostrowymi, do nacinania gwintów w stopach miedzi oraz do rolkowania, wiórkowania, przeciągania i przepychania.

**JASOL Metal Working ACP III****Specyfikacje:**

- ISO-6743/7 L-MHE
- DIN 51 385-1



Jasol Metal Working ACP III przeznaczony jest do głębokiego wiercenia w stali, żeliwie, stopach miedzi oraz do pracy na obrabiarkach automatycznych. Znajduje zastosowanie wszędzie gdzie wymagany jest olej obróbczy o podniesionej lepkości.

**JASOL Metal Working 22 S (sulfofrezol)****Specyfikacje:**

- ISO-6743/7 L-MHD
- DIN 51 385-1



Jasol Metal Working 22-S (odpowiednik Sulfofrezol) przeznaczony jest do obróbki skrawaniem stali i żeliwa przy dużych prędkościach skrawania i wysokich temperaturach ostrza skrawającego. Szczególnie zalecany do obróbki skrawaniem stali o dużej wytrzymałości oraz stali żaroodpornych.

## OLEJE DO PROWADNIC

**JASOL RC-68****Specyfikacje:**

- ISO VG: 68
- ISO 6743-13:2002/G
- DIN 51 502 CG/CGLP
- CINCINNATI MILACRON P-47



Jasol RC-68 przeznaczony jest do smarowania wszystkich typów prowadnic ślizgowych w szczególności prowadnic ślizgowych poziomych pracujących w umiarkowanych temperaturach i umiarkowanych obciążeniach. Może być stosowany w układach kompatybilnych z bezcynkowym środkiem smarowym.

**JASOL RC-220****Specyfikacje:**

- ISO VG: 220
- ISO 6743-13:2002/G
- DIN 51 502 CG/CGLP
- CINCINNATI MILACRON P-50



Jasol RC-220 przeznaczony jest do smarowania wszystkich typów prowadnic ślizgowych w szczególności ślizgowych pionowych oraz prowadnic precyzyjnych pracujących w podwyższonych temperaturach i przy dużych obciążeniach. Znajdujący zastosowanie wszędzie tam, gdzie wymagany jest wysokolepki olej do prowadnic.



**JASOL Quench OIL 70****Specyfikacje:**

- PN-ISO 6743-14:2012



Jasol Quench Oil 70 przeznaczony jest do obróbki cieplnej elementów z żeliwa i stali, dla których dopuszcza się małe deformacje geometryczne przy wymaganej odpowiedniej szybkości chłodzenia. Zalecane temperatury kąpeli olejowej: 40-80°C.

**JASOL Quench OIL 120****Specyfikacje:**

- PN-ISO 6743-14:2012



Jasol Quench Oil 120 przeznaczony jest do obróbki cieplnej elementów z żeliwa i stali stopowych i nawęglanych dla których wymagana jest wysoka czystość powierzchni hartowanych. Zalecane temperatury kąpeli olejowej: 110-130°C.

**JASOL Quench OIL 160****Specyfikacje:**

- PN-ISO 6743-14:2012



Jasol Quench Oil 160 przeznaczony jest do obróbki cieplnej elementów z żeliwa i stali stopowych i nawęglanych dla których wymagana jest wysoka czystość powierzchni hartowanych. Zalecane temperatury kąpeli olejowej: 160-180°C.

**OLEJE DLA ROLNICTWA/LEŚNICTWA****JASOL GARDEN OIL SAE 10W-30****Specyfikacje:**

- SAE: 10W-30
- API: SG/CD



Jasol Garden Oil SAE 10W-30 wysokiej jakości olej o technologii specjalnie opracowanej dla czterosuwowych silników urządzeń ogrodniczych takich jak kosiarki, glebogryzarki, pługi itp. Jasol Garden Oil SAE 10W-30 jest olejem wielosezonowym i zapewnia doskonałe właściwości użytkowe takie jak ochrona przed korozją, zapobiega powstawaniu osadów wysokotemperaturowych, gwarantuje optymalny film smarny w warunkach wysokich obciążeń temperaturowych i mechanicznych.

**JASOL GARDEN OIL SAE 30****Specyfikacje:**

- SAE: 30
- API: SG/CD



Jasol Garden Oil SAE 30 wysokiej jakości olej o technologii specjalnie opracowanej dla czterosuwowych silników urządzeń ogrodniczych takich jak kosiarki, glebogryzarki, itp. Jasol Garden Oil SAE 30 to olej jednosezonowy, przeznaczony jest do stosowania w okresie letnim.

**JASOL AGRI BIO SAW OIL****Specyfikacje:**

- Product is 89% biodegradable, according to the OECD 301F standard
- ISO VG: 68



Jasol Agri Bio olej do pił biodegradowalny olej przeznaczony do smarowania układów tnących i prowadnic pił mechanicznych stosowanych w gospodarce leśnej, sadownictwie oraz gospodarstwie domowym.

**JASOL AGRI SAW OIL**

Jasol Agri Olej Do Pił to olej przeznaczony do smarowania układów tnących i prowadnic pił mechanicznych stosowanych w gospodarce leśnej, sadownictwie oraz gospodarstwie domowym. Olej zapewnia optymalną ochronę przed korozją, zużyciem ściernym oraz bardzo dobrą przyczepność do ruchomych części urządzenia i łańcucha tnącego.

**OLEJ SEPARACYJNY****JASOL Rz Bitumen OIL**

Jasol Rz Bitumen Oil przeznaczony jest do sporządzania emulsji wodno-olejowej, używanej w celu wyeliminowania zjawiska przywierania masy asfaltowej do powierzchni metalowej samochodów transportujących masę asfaltową oraz maszyn układających nawierzchnię drogową. Zalecane stężenia robocze emulsji opartej na Jasol Rz Bitumin Oil wynosi 10-15%, przy użyciu wody o twardości do 15°N.

**JASOL TERM OIL 6****Specyfikacje:**

- ISO 6743/12 QB



Jasol Term Oil 6 stosowany jest jako nośnik ciepła w zamkniętych systemach grzewczych umożliwiającym uzyskanie temperatury oleju do ok. 270°C, stosowanych; m.in. w instalacjach produkcyjnych smarów i olejów smarowych oraz w nagrzewnicach i układach olejowych do podgrzewania mas bitumicznych.

**OLEJE DO LOKOMOTYW****JASOL LOKOMOTIV CF 40****Specyfikacje:**

- SAE: 40
- API: CF



Jasol Lokomotiv CF 40 przeznaczony jest do smarowania wysilonych wysokoprężnych kolejowych silników spalinowych pracujących w ciężkich warunkach eksploatacyjnych. Może być również stosowany do smarowania silników wysokoprężnych podobnego typu w innych urządzeniach technicznych.

**JASOL AXIAL RAIL OIL U****Specyfikacje:**

- ISO VG 68
- ISO L-AN, L-FC
- PN-61/C-96097



JASOL Axial Rail Oil U olej oparty o mineralne bazy olejowe przeznaczony jest głównie do smarowania łożysk ślizgowych parowozów, wagonów kolejowych i tramwajowych w okresie całego roku.

**OLEJE DO SILNIKÓW STACJONARNYCH****JASOL RevGas 40****Specyfikacje:**

- SAE: 40



Jasol RevGas 40 bezpopiołowy olej zalecany do dwusuwowych silników zasilanych gazem ziemnym takich jak: Ajax, Cooper-Bessemer, Clark oraz Fairbanks-Morse pracujących w stacjach przesyłu i sprężania gazu. Oparty o dedykowany pakiet dodatków, redukujący popioły oraz wydłużający okres eksploatacji.

**JASOL Pneumatic****Specyfikacje:**

- ISO VG: 10-32

Dostępne pojemności:

| JASOL Pneumatic | 1L | 5L |
|-----------------|----|----|
| 10              | ✓  |    |
| 15              | ✓  |    |
| 32              | ✓  | ✓  |

Jasol Pneumatic 10-32 przeznaczony jest do smarowania urządzeń pneumatycznych takich jak klucze monterskie, wiertarki czy zszywacze tapicerskie, które wymagają smarowania wewnętrznych elementów ruchomych.

**OLEJE ANTYADHEZYJNE****JASOL CERAMIX****Specyfikacje:**

- ISO VG: 5-22



Jasol Ceramix 5-22 przeznaczony jest do powlekania form stalowych, drewnianych plastikowych używanych przy produkcji różnego typu elementów z betonu kruszywowego lub komórkowego. Zapobiega przywieraniu betonu do powierzchni formy, co ułatwia rozdzielanie i otrzymanie gładkiej i czystej powierzchni formowanych elementów.

**JASOL CERAMIX UNIVERSAL**

Jasol Ceramix Uniwersalny przeznaczony jest do powlekania form stalowych, drewnianych plastikowych używanych przy produkcji różnego typu elementów z betonu kruszywowego lub komórkowego. Zapobiega przywieraniu betonu do powierzchni formy, co ułatwia rozdzielanie i otrzymanie gładkiej i czystej powierzchni formowanych elementów.

**JASOL FORMATOL****Specyfikacje:**

- ISO VG: 100-180



Jasol Formatol 100-180 przeznaczony jest do powlekania form stalowych, drewnianych i plastikowych używanych przy produkcji różnego typu elementów z betonu kruszywowego lub komórkowego. Zapobiega przywieraniu betonu do powierzchni formy, co ułatwia rozdzielanie i otrzymanie gładkiej i czystej powierzchni formowanych elementów.

## JASOL Grease ŁT4 S3



### Specyfikacje:

- DIN 51 502: K3K-30
- ISO 6743-9: CCHA-3
- NLGI: 3



Jasol Grease ŁT4 S3 to smar litowy w klasie konsystencji NLGI 3 przeznaczony do smarowania łożysk tocznych, ślizgowych i innych elementów trących maszyn pracujących w zakresach temperatur od -30°C do +130°C, w tym samochodowych łożysk tocznych.

## JASOL Grease ŁT4 S2



### Specyfikacje:

- DIN 51 502: K2K-30
- ISO 6743-9: CCHA-2
- NLGI: 2



Jasol Grease ŁT4 S2 to smar litowy w klasie konsystencji NLGI 2 przeznaczony do smarowania łożysk tocznych i ślizgowych oraz innych elementów trących maszyn pracujących w zakresach temperatur od -30°C do +130°C, w tym samochodowych łożysk tocznych.

## JASOL Grease ŁT 43



### Specyfikacje:

- DIN 51 502: K3K-30
- ISO 6743-9: CCHA-3
- NLGI: 3



Jasol Grease ŁT 43 to smar litowy przeznaczony do smarowania łożysk tocznych i ślizgowych wszelkich maszyn pracujących w zakresach temperatur od -30°C do +130°C. Może być również stosowany do użytku w gospodarstwie domowym. Jasol Grease ŁT 43 jest odporny na działanie wody.

## JASOL Grease EP 2



### Specyfikacje:

- DIN 51 502: KP2K-30
- ISO 6743-9: CCHB-2
- NLGI: 2



Jasol Grease EP 2 to smar litowy przeznaczony do smarowania obciążonych łożysk tocznych pracujących w zakresach temperatur od -30°C do +130°C. Może być stosowany w układach centralnego smarowania w przypadku wysokich temperatur otoczenia i tam, gdzie nie jest wymagane przettaczanie smaru na duże odległości.

## JASOL Grease EP 1



### Specyfikacje:

- DIN 51 502: KP1K-30
- ISO 6743-9: CCHB-1
- NLGI: 1



Jasol Grease EP 1 to smar litowy przeznaczony do smarowania łożysk tocznych pracujących przy wysokich obciążeniach w zakresach temperatur od -30°C do +130°C.



## JASOL Grease EP 0



### Specyfikacje:

- DIN 51 502: KPOG-20
- ISO 6743-9: BCHB-0
- NLGI: 0



Jasol Grease EP 0 to smar litowy przeznaczony do smarowania obciążonych łożysk tocznych z centralnymi układami smarowania, pracujących w zakresach temperatur od -20°C do +100°C.

## JASOL Grease EP 00



### Specyfikacje:

- DIN 51 502: KP00G-20
- ISO 6743-9: BCEB-00
- NLGI: 00



Jasol Grease EP 00 to smar litowy przeznaczony do smarowania obciążonych łożysk tocznych z centralnymi układami smarowania, pracujących w zakresach temperatur od -20°C do +100°C.

## JASOL Grease EP 000



### Specyfikacje:

- DIN 51 502: KP000G-20
- ISO 6743-9: BCEB-000
- NLGI: 000



Jasol Grease EP 000 to smar litowy przeznaczony do smarowania obciążonych łożysk tocznych z centralnymi układami smarowania, pracujących w zakresach temperatur od -20°C do +100°C.

## JASOL Grease STP



### Specyfikacje:

- DIN 51 502: M1C-20
- ISO 6743-9: BAEA-1
- NLGI: 1



Jasol Grease STP to smar wapniowy przeznaczony do okresowego smarowania podwozi samochodów, a także przegubów, sworzni i prowadnic w zakresie temperatury pracy od -20°C do 60°C. Nie należy stosować do smarowania łożysk tocznych i pompy wodnej.

## JASOL Grease GRAFIT



### Specyfikacje:

- DIN 51 502: OGF1/2C-20
- ISO 6743-9: BAEB-1/2
- NLGI: 1/2



Jasol Grease GRAFIT to smar wapniowy zawierający grafit przeznaczony do smarowania resorów samochodowych oraz siodeł w samochodach ciężarowych. Znajduje także zastosowanie przy smarowaniu otwartych przekładni zębatach, ślimakowych, łańcuchów i innych obciążonych węzłów tarcia, które pracują w zakresie temperatur od -20°C do 60°C. Może być stosowany jako typowy smar montażowy. Nie może być stosowany w łożyskach tocznych i innych mechanizmach precyzyjnych.

## JASOL Grease EP 23



### Specyfikacje:

- DIN 51 502: KPF2N-30
- ISO 6743-9: CDHB-2
- NLGI: 2



Jasol Grease EP 23 to smar litowy z dodatkiem 3% dwusiarczku molibdenu, przeznaczony jest do smarowania wysoko oraz udarowo obciążonych skojarzeń trących pracujących w temperaturach od -30°C do +140°C.

## JASOL Grease ŁT4 EP2



### Specyfikacje:

- DIN 51 502: KP2N-30
- ISO 6743-9: CDHB-2
- NLGI: 2



Jasol Grease ŁT4 EP 2 to smar litowy kompleksowy do smarowania obciążonych łożysk tocznych i innych węzłów tarcia pracujących w zakresach temperatur od -30°C do +140°C. Zawiera nowoczesny pakiet dodatków zapewniający wysoką temperaturę kroplenia. własności AW/EP, przeciwutleniające i przeciwkorozyjne.



# **Jasol**

## **KONTAKT**

(+48) 32 700 22 50  
biuro@flukar.eu

## **SIEDZIBA SPÓŁKI**

Flukar Sp. z o.o.  
Uniwersytecka 13  
40-007 Katowice, Polska  
NIP 6842623029

## **ZAKŁADY PRODUKCYJNE**

47-225 Kędzierzyn-Koźle  
Szkolna 15, Polska

38-200 Jasło  
3 Maja 101, Polska